





Emanuele, ed il Campanone del Castello fece udire la sua voce poderosa.

Poco dopo, ritenendosi falsa la notizia perché non ufficiale, il Municipio fece ripiegare la bandiera, che poi venne di nuovo issata.

Il sig. Francesco Cedaro attuò la sua originale idea colto sparare i ventun colpi di cannone, grandifilugo.

Oggi, giorno dello Statuto, la banda cittadina si svegliò colle sue briose note attraversando il paese imbandierato. Suonò il campanone del Castello.

Alle ore 17 la banda eseguì in Piazza Vitt. Emanuele il seguente programma:

1. Marcia reale Gabetti
2. Reminiscenze « Ballo in maschera » Verdi
3. Polka « Buena Unione » Coraschia
4. Atto I° « Granatieri » Valente
5. Marcia « Vico Pisani » Pisanini.

## Da Venzona.

Medaglia ben meritata.

Venzona, 2 giugno (tribunale).

(g. p.) Stamane, alle ore 9, il sig. Bellina, Pietro, f. di Sindaco, in presenza della Giunta Municipale, di tutta la scolaresca intervenuta colle bandiere e di grande pubblico, fra una salva di applausi, fregiava della medaglia di bronzo al valor civile certo Antonio Bressan, contadino di Piovengo (frazione di questo Comune), il quale nel luglio dello scorso anno traeva dalle acque del Tagliamento fortemente ingrossate un vecchio sessantenne, Bortoluzzi Giuseppe di Castelnuovo del Friuli.

Trovo superfluo ripetere ai lettori del Friuli il fatto. Basterà il dire che il Bressan sostiene una lotta tremenda contro l'impetuosa corrente del fiume e per tre volte si vide sfuggire dalle mani il corpo del povero vecchio.

E così, trascinato dalle onde percosse lungo tratto e dopo sforzi inauditi con evidente pericolo della propria vita, il coraggioso uomo portava sulla sponda il corpo del Bortoluzzi, fra le ammirazioni di coloro, che attratti dalle grida dell'infelice che si vedeva perduto, erano accorsi sulla riva del fiume ed osservavano trepidanti lo svolgersi di quella scena.

Il vice Sindaco, con opportuno parole, dopo aver accennato all'avvenimento di cui, oggi, rallegra Casa Savoia, lesse il decreto che accompagna la medaglia al Bressan e gliela appuntò al petto.

Indi il Direttore della Scuola, maestro sig. Clapiz, pronunciò uno splendido discorso ispirato ai più nobili sentimenti d'amor patrio e accennando all'eroica azione compiuta dal Bressan si rivolse specialmente ai fanciulli ocoiandoli a seguirne l'esempio e a non dimenticare durante la loro vita questa solenne e commovente cerimonia.

Fu applauditissimo e fra le numerose strette di mano e gli evviva al modesto premiato ed a Casa Savoia, la bella riunione si sciolse.

## Da Latisana.

Latisana, 2 giugno (tribunale).

Alle 9 pom. di ieri giunse un telegramma del Prefetto di Venezia annunciando ufficialmente al Sindaco di S. Michele al Tagliamento il fausto avvenimento della nascita della Principessa. Il paese nostro tosto venne imbandierato.

Arrivarono i giornali di Udine, i quali pure recarono il lieto annuncio. Alla sera per disposizione della Giunta municipale si aumentò la forza delle lampade elettriche e la banda percorse le vie suonando, applauditissima, la marcia reale. Nonostante però il telegramma del Presidente del Consiglio dei ministri alle Prefetture, di darne immediato annuncio ai comuni, al Sindaco di Latisana non pervenne in tutta la serata alcuna comunicazione, per cui alcuni concittadini avevano preparato il seguente telegramma: « Prefetto Udine. Festanti annunciamo V. S. Ill. Regina Elena partorito felicemente ore 9. Paese imbandierato ».

Finalmente il telegramma ufficiale arrivò stamane alle nove cioè 24 ore dopo. Tale sollecitudine venne commentata in pubblico, esportamento.

Oggi, festa dello Statuto, il paese è pure imbandierato. Alle 9 ant. la banda percorse, suonando, le vie del paese. In Municipio in processione delle autorità e della scolaresca venne conferito l'attestato di benemerenza, decoratogli per aver fermato sulla pubblica via un cavallo in fuga con pericolo di vita a Valentino Maria.

Stasera concerto in piazza XX settembre.

(I) Informazioni, ci risulta che la Prefettura nelle prime ore del pomeriggio aveva compilato le sue dimissioni. Dunque questo disguido, e qualche altro simile di cui si è detto, debbono attribuirsi al servizio telegrafico. — Veda chi può e deve.

## Da Cividale.

Per il fausto evento — Arresti — Zuffe sanguinose — Sciopero evitato — Lavori alla stazione... « in votis » — Quel famoso acquedotto.

Cividale, 3 giugno.

Per la nascita della principessa Jolanda, Margherita vennero esposte bandiere ai vertici del Municipio, ai locali delle scuole, sull'antenna di Piazza. Pischitto, in tutti i pubblici uffici ed in molte case private.

Il sig. Sindaco spedì un telegramma di felicitazioni alla famiglia Reale, ed alla sera la banda cittadina percorse le vie principali della città.

Ieri certi Domenis, padre e figlio, di Fornalis, vennero arrestati sotto una imputazione, che se vera, importerebbe loro una condanna gravissima. Pare si tratti di aggressione. E' però opinione che il denunziante non abbia la testa a posto. (Vedi più sotto: Audace aggressione).

Ieri sera stesso nella famiglia Mulioni di Grupignano avvenne una zuffa con ferimento. L'egregio dott. Antonio Sartogo alle 22 ore dietro a cuocere le ferite.

Questa mane i braccianti addetti ai lavori di scavo per la condotta dell'acqua nell'officina elettrica, misaccolarono di sciopero, per ottenere minori ore di lavoro ed aumento di mercede. La vertenza venne subito appianata.

Il Governo ha concesso al nostro Collegio Convitto Nazionale « Paolo Diacono » un sussidio straordinario di lire 14.000.

Il Forum di sabato, mette, il dubbio che le pratiche d'acquisto dello stabile Carbonaro, per aprire la strada d'accesso, alla stazione e per farvi un pubblico giardino, possano naufragare, causa le eterne pratiche burocratiche. Questo dubbio l'avevamo espresso ancor noi, causa le sottigliezze delle autorità. Speriamo però, la nostra Municipalità apra condurre in porto la barcollante navigazione.

Si riparla dell'acquedotto e si riverbera la responsabilità dell'indugio all'ingegnere De Toni, di Udine, incaricato di allietare il progetto.

Serva dunque questo monito a sollecitare l'egregio professionista a produrre il suo elaborato, tanto più che in giorni di eccessivo calore, e di minaccia di siccità di acqua, il pubblico torna a commentare sulla opportunità dell'acquedotto in progetto.

## AUDACE AGGRESSIONE.

Alle ore 2. ant. di ieri a Fornalis (Cividale) German Ferdinand, veniva assalito da quattro persone, che lo percossero, cagionandogli gravi lesioni, ad asportandogli il portamoneta contenente circa 190 lire.

Gli autori furono arrestati.

## PRECIPITATI IN UN BURRONE.

A Forni di Sopra ieri nel pomeriggio successe un caso raccapricciante.

Una povera donna prossima al parto, mentre passava per un ponte malfermo e fradicio perdetta l'equilibrio e cadde nel sottostante burrone chiamato Sfons. Una figlia di 12 anni che l'accompagnava e che aveva già passato il ponte, vista la disgrazia della madre tentò di soccorrerla, ma anch'essa cadde nel vuoto.

Alcuni giovani del paese col mezzo di funi calarono nel burrone e trovarono il cadavere della madre a 300 metri più in giù di quello della figlia. La infelice donna lascia due bambini ancora in tenerissima età; il marito si trova all'estero.

## ANNEGAMENTO.

Cesari Giuseppe d'anni 24, della frazione di Villanova (S. Giorgio di Nogaro), l'altro di, dopo terminato il pranzo erasi recato per fare un bagno nel fiume Gorog. Appena entrato nell'acqua colto da maleore chiamò il fratello in aiuto.

Questi accorse, lo afferrò, ma gli mancarono le forze per condurlo a riva.

L'infelice trascinato dalla corrente sparì nell'acqua e non fu più riveduto.

Incendio. L'altro giorno manifestavasi il fuoco nella stalla di Pignolo Antonio a Pasian Schiavonesco, arreandogli un danno di lire 700.

Ringraziamento. La famiglia dell'ora defunta Elisa Modesti, repentinamente strappata a 22 anni, ringraziava profondamente tutti coloro che vollero rendere più solenni i funerali della sua cara estinta accompagnandone la salma all'ultima dimora.

Tricesimo, 4 giugno 1901.

## Ponte Pinzano o Valeriano.

Il ponte allo stretto di Pinzano, propugnato da S. Daniele, presenta tecnicamente delle serie difficoltà per le strade d'accesso, stante il forte dislivello di circa sessanta metri tra il ponte e Pinzano e S. Pietro di Ragogna dove dovrebbero sboccare le strade.

Questo dislivello impone alle strade d'accesso una pendenza non inferiore in media del sei per cento, a meno che la strada verso Pinzano la si voglia mandare al Pontalba, trascurando gli interessi di questo Capoluogo e degli altri comuni chiamati a contribuire sulla sponda destra.

Detto ponte, colle strade d'accesso, andrà a costare una somma di molto superiore alla progettata, e sarà gravato di un pedaggio che è una ingenuità, ed è un'antigiustizia non permessa oggi, che i corpi morali possono procurarsi i capitali a basso interesse e col sistema d'ammortamento.

Costruito il ponte a Pinzano, esso sarà un'opera che risponderà agli interessi di S. Daniele, di Pinzano, di Ragogna, di Vito e Forgaria, ma non risponderà agli interessi interprovinciali, né a quelli di Udine che, concorrendo per il ponte con una lauta somma, deve assicurarvi che lo stesso faciliti i commerci dei distretti di Maniago e Spilimbergo col capo provincia.

Resteranno sempre le rive incomode da Valeriano a Pinzano, e tra Pinzano e il ponte; e quelli che verranno dai comuni a ponente del Cosa e Meduna, quando saranno a Lestans o Segual, troveranno sempre comodo accedere alla ferrovia di Spilimbergo anziché alla carrozza passare il torrente Cosa a Lestans, fare le rive di Valeriano e Pinzano, spingersi sempre più discosto dal centro d'arrivo Udine, per poi andare in carrozza fino a S. Daniele e scendere sotto l'ospedale dei poveri pazzi, per trovare una trazione a vapore che li porti al capo provincia.

La Provincia e Udine spenderanno quindi il denaro senza vantaggi per un ponte allo stretto di Pinzano, il quale servirà solo per S. Daniele e non per la Provincia, né per la sua capitale.

E per così concludere, basti riflettere, che, fatto il ponte di Pinzano, il tram resterà sotto l'ospedale dei pazzi, come desidera S. Daniele, e non proseguirà, come dovrebbe, fino a Maniago, perché le strade da Ragogna a Valeriano sono inadatte alla prosecuzione di un tram: o per lo meno, per quella via, la prosecuzione costerà il triplo di una via ordinaria e semipiana, e imporrà ai treni un più lento percorso od un macchinario più costoso.

Questi riflessi mi sorsero nella mente dopo l'articolo di Veritas nel « Friuli » di giorni fa, che giustamente parlava di un ponte più a valle dello stretto e precisamente a Valeriano.

Pratico della località, studiai la questione e trovai giusti i concetti di quell'articolo, perché rispondono ai veri interessi di tutti quelli che S. Daniele chiamò a contribuire ed anzi rende più facile provvedere ai mezzi economici dell'opera, perché la sfera dei contribuenti, col ponte a Valeriano, va allargata a peso di molti altri Comuni e tra questi non ultimi Spilimbergo e San Giorgio; mai da S. Daniele interpellati in argomento del ponte in progetto.

Il ponte di cui parlò Veritas dovrebbe passare verso mezzodì dell'altipiano di Valeriano; ed anzi, a mio sommo avviso, dalla crociera della strada Lestans-Valeriano fino sotto la Santissima di Pinzano, potrebbe essere sostituito da una strada a costa verso mezzodì del detto altipiano, e da due argini strada, con due piccoli ponti nelle vallate del Rugo di Valeriano e del Gerolico, tutelando quest'ultimo tratto con una accigliata attaccata alla roccia dell'altipiano di Pinzano, a levante della Santissima, e protesa verso mezzodì fino alla linea che corre a mezzodì della borgata di Valeriano detta Mizzaro.

Protetta da questa scogliera sotto la Santissima di Pinzano, dovrebbe sorgere la testata destra del ponte che arriverebbe a toccare la sponda sinistra di fronte a Ragogna o poco giù.

Il ponte su questa linea avrebbe le sue strade d'accesso quasi piane ed abbrevierebbe di molto la strada per S. Daniele e per Udine per i distretti Maniago e Spilimbergo, e costerebbe molto meno di quello che costerà un ponte allo stretto colle relative strade d'accesso.

Questo ponte contenterebbe S. Daniele col facilitare ai Comuni di Forgaria, Vito, Pinzano e Castelnuovo l'accesso a S. Daniele per la strada carrozzabile che oggi mette alla Santissima, con un piccolo prolungamento e rampa d'accesso alla testata.

Questo ponte non incontrerebbe quelle difficoltà che si presentano allo

stretto; tutelerebbe gli interessi dei tre distretti e di Udine, assicurando la prosecuzione del Tram fino a Maniago con allacciamento alla ferrovia di Spilimbergo.

Presto deve portarsi una commissione di ingegneri a Pinzano per stabilire le strade d'accesso; presto la Provincia è chiamata a decidere sul nuovo ponte.

Come opera di vantaggio provinciale mi sono deciso a rendere pubbliche queste mie osservazioni, colla ferma idea di tutelare la esecuzione di un ponte che congiunga tra loro i distretti di S. Daniele, Maniago e Spilimbergo, e ad un tempo i due ultimi rapporti commerciali e giudiziari.

Io non sono tecnico, e le mie idee e quelle di Veritas potranno essere errate; ma sta bene che sono studiate in linea tecnica ed economica prima di decidere quale dei due ponti meglio corrisponda agli interessi generali della Provincia, della sua capitale e dei tre distretti S. Daniele, Spilimbergo e Maniago, che sono i primi chiamati al contributo economico dell'opera.

Avv. Ciriaco Marco.

Su questo triboletismo ponte di piovono scritti da ogni parte. Noi daremo liberale capitale con questi criteri: nessuna personalità di offesa — nessuna ripetizione inutile di cose già dette (lo spazio è prezioso) — largo alla dimostrazione di ogni diritto, di ogni legittimo interesse.

Gli scritti siano sempre firmati (almeno per noi), chiari e brevi.

## UDINE

### INTERESSI CIVILI.

#### La deliberazione della Giunta.

L'on. Giunta nella seduta di ieri si occupò solamente del disbrigo degli affari di ordinaria amministrazione.

#### Commissione comunale del dazio consumo.

Sabato alle ore 15 si riunirà per la prima volta la Commissione comunale del dazio consumo.

#### Un'agitazione fra i calzalai.

I calzalai di Udine — i padroni di negozio e operai — hanno promosso una agitazione (e all'uogo aperta fra loro anche una sottoscrizione) allo scopo di ottenere un dazio protettore alle calzature cittadine da loro prodotte.

Siccome la concorrenza vien fatta dalle scarpe confezionate fuori di città, e specialmente nei reduci, essi intendono che si prenda un provvedimento per cui le calzature nuove che entrano in città debbano pagare un dazio.

A giorni terranno una prima adunanza.

#### Inventario delle forze idrauliche del Friuli.

Tempo fa la Camera di commercio di Udine deliberava di formare a proprie spese l'inventario delle forze idrauliche del Friuli, utilizzato, e l'iniziativa fu subito seguita dalle Camere di Vicenza e di Mantova.

Per condurre la locale Camera nell'importante lavoro, il Ministero dei lavori pubblici interessò ora l'Ufficio del genio civile di Udine, a designare un proprio ingegnere, il quale fu scelto nel cav. Virginio Tonioli.

Il lavoro sarà subito iniziato.

#### Dell'educazione fisica e dei consorzi socialisti.

Questo che accenniamo fu in questi giorni argomento di vive discussioni in molti ritrovi e in diversi ambienti; a talune abbiamo assistito, di altre ci venne l'eco; le nostre osservazioni e critiche ce ne hanno fruttate altre; a voce e in iscritto, quali pro quali contro la nostra tesi. Sapevamo di aver toccato un tasto importante, cui avremmo risposto molte voci di quel grande organo che è la pubblica opinione; le dissonanze non ci sorprenderono; l'unico non può essere che il risultato di un paziente lavoro di rimpianto nelle idee. Da una parte — cioè dagli avversari della ginnastica in genere, del campo aperto in specie — si ascoltò senza prevenzione le ragioni, si osservò i fatti; dall'altra — dei fautori e dei fautori delle iniziative ginniche — si ascoltò, senza prevenzione, del pari, le critiche, si tenne conto degli inconvenienti; così — modificandosi da una parte le idee, dall'altra il metodo — si finì col trovare il punto d'accordo, quell'unione augurabile che sopra dicevamo.

Noi — che, evangelicamente, non vogliamo « la morte del peccatore, ma che si converta e viva » — vogliamo sperare, ed auguriamo, che coloro che

chiamammo « i pedanti », — buona gente, in fondo, che ha solo il difetto di portare « l'amore dell'ordine » fino all'eccesso grado di « mania » — (almeno dei prossimi) convertiti alla gran fede del « mens sana in corpore sano » e al disprezzo cordiale di « quello stupido, ripetto umano che è la prudenza » e diciamo loro: — Venite qui, ragazzini.

Dall'altra parte noi diciamo al benemerito, pedagogico, ed operoso dell'educazione fisica dei giovani nostri: — Non facciamoci assomi, non facciamoci dogmi; siamo realisti; vediamo se nei nostri metodi non vi sia qualche cosa che presia il fianco a giuste critiche, e prestate appassionate e più o meno palese e più o meno giustificate ostilità.

Con questo pensiero e con questi propositi noi accogliamo in questi giorni ed accoglieremo man mano, sempre volentieri, le osservazioni — in pro o in contro, non importa — da ogni parte sull'importante argomento; famiglia ed educatori, o comunichino liberamente le loro impressioni, le loro prevenzioni, le loro idee; portate alla pubblica discussione, tutte di buona guerra, e tutte saranno ben debitate ad un'idea o ad un'azione; la cui bontà sociale e patriottica nessuno in fondo vorrà disconoscere.

Così noi prendiamo atto dei vostri odi, delle osservazioni e delle critiche udite e pervenuteci sabato e domenica in occasione del Concorso scolastico, dei diversi esercizi, e della grande rassegna finale; non dubitiamo che il Comitato, animato da così serie intenzioni, saprà a sua volta esaminarle con oggettività e tenerne conto.

Così noi — che nessuno spirito di personalità vogliamo portare nelle questioni di pubblico diritto — vogliamo anche prestatci fede, sinceramente, a quanto gli studenti del Liceo ascrivono nel Friuli di sabato; e proposto dal Preside, prof. Dabala, che « ora » egli non abbia frapposto materialmente ostacoli né ostilità alla loro partecipazione agli esercizi e ai ludic-giochi; molto più che tali asserzioni ci sono confermate autorevolmente dal professori del Liceo stesso, con cui abbiamo avuto occasione di conferire. O riserviamo per altro di chiarire qualche nostro avviso, debba essere, e come espliciti, su tale campo delle funzioni educative, l'azione di un Capo d'Istituto; quale e come è pure esplicita.

Ma — come già diciamo — questo non stimiamo opportuno discutere ora; né meno che meno, ci sembra conveniente discuterne con studenti. E poiché, a questo proposito, ci fu detto che le nostre parole furono fraintese, nel senso che, in seguito a tali discussioni potessero avvenire venir meno la serenità, e la giustizia degli esaminatori, noi, che della scuola abbiamo così alto concetto e che del locale Liceo, che annoveriamo il corpo docente, e vi abbiamo carissime personali amicizie, respingiamo anche l'ipotesi di tali intenzioni in noi. E di questo non più.

Ripareremo invece delle discipline ginniche e dei Concorsi scolastici di educazione fisica; oggi intendenti che su abbiamo accennato, al momento opportuno.

## FRA LE ARMI.

### Il condono delle punizioni.

I Ministri della guerra e della marina fin da sabato scorso, hanno impartito gli ordini a tutte le autorità dipendenti perché — in omaggio alla nascita della principessa Jolanda — siano condonati gli arresti semplici e di rigore, e gli arresti semplici di rigore, e gli arresti in fortezza inflitti agli ufficiali e le punizioni disciplinari ai militari di bassa forza.

### Circolo cacciatori friulani.

Ci consta che il Comitato promotore per l'istituzione di tale Circolo, ha terminato la compilazione dello statuto e che entro la settimana verrà distribuito l'invito per l'assemblea degli aderenti per discutere lo statuto stesso e procedere alla nomina del Consiglio direttivo.

La notizia di tale istituzione è stata accolta ovunque in Provincia con viva simpatia; ed al Comitato sono pervenute numerose adesioni e lusinghieri incoraggiamenti.

Ai veri cacciatori pertutto la costanza e la forza di rendere duratura la vita del Circolo che sta per sorgere.

Guadagno (vedi avviso in terza pagina).

### Orario ferroviario.

(Vedi in quarta pagina).



